

Aquesta secció és un espai que l'Ajuntament cedeix als grups municipals que formen el consistori. Són, per tant, els responsables del contingut que s'hi publica. Als sis grups municipals se'ls dedica el mateix espai i se'ls demana un text amb les mateixes característiques. Aquí es publica el que cada grup municipal ha fet arribar al Departament de Comunicació.



**Albert Alfaro**  
Regidor del Grup Municipal d'ERC-AM

Carrers com el de Roger de Flor són inqüestionables avui dia. Això, alhora, implica **reordenar els espais per als vehicles que ocupen els nostres carrers i fomentar maneres alternatives de transport**, públic i no contaminant.

En aquest context, la **reordenació de l'estacionament regulat a la via pública és del tot necessària**. Així ho recullen tant el Pla de mobilitat urbana sostenible del Masnou com els Objectius de Desenvolupament Sostenible que formen part de l'agenda 2030. Aparcar en alguns sectors del Masnou és, per als veïns i veïnes, gairebé impossible. La regulació de diferents àrees d'aparcament **ha de servir per facilitar i prioritzar l'estacionament dels veïns en aquells sectors on hi ha més dificultats per fer-**

**ho i reduir l'impacte dels vehicles de fora del Masnou.** Els darrers dies s'ha orquestrat una campanya (més que informativa, desinformativa i interessada) en contra de l'àrea verda d'aparcament. **L'àrea verda és una oportunitat per resoldre la problemàtica de l'aparcament.** Municipis pròxims al nostre fa anys que en tenen. Controvertides al principi, ara són indiscutibles pel benefici que comporten per als veïns, **acompanyades d'altres àrees i mesures, de manera integral.** Protegeixen el resident, faciliten la rotació en l'àmbit comercial, redueixen el trànsit extern en zones residencials, apliquen criteris ambientals, i fomenten la mobilitat a peu, l'ús de vehicles elèctrics i el transport públic.

Al Ple municipal del mes d'octubre **tots els grups municipals vam votar a favor**

**de l'encàrrec de gestió de l'aparcament regulat a l'empresa pública municipal SUMEM, incloent-hi la creació de les àrees verdes.** Sense excepció, per unanimitat. També JxC, que, en canvi, ara n'abandera la campanya en contra, fet que no és d'estranyar per part dels qui voldrien un retorn al passat, a un model de poble antic que prioritza els vehicles per damunt dels vianants. En tot cas, el calendari que preveia la implementació a l'abril porta retard i no és assumible. Per això l'estem refent i treballam en un nou encàrrec per a la **implementació d'una prova pilot**, d'acord amb nous condicionants. És un camí que no farem sols, sinó acompanyats per experts, altres grups municipals i, òbviament, veïns i veïnes del Masnou, en benefici de la qualitat de vida i la sostenibilitat.

## SÍ ALS VIANANTS, SÍ A LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Des d'ERC-AM sempre hem apostat per la mobilitat sostenible, amb la **creació d'espais amables per als vianants que mai abans no havien existit al Masnou.**



Grup Municipal de Fem Masnou

## ZONA VERDA

El més senzill per al nostre grup municipal, respecte a la zona verda, seria callar i deixar que el Govern municipal es desgastés amb un projecte mal plantejat i pitjor comunicat. La manca de model de poble condiciona un Govern que, d'una banda, diu a la ciutadania de la meitat del poble que cal una zona verda per reduir l'ús del cotxe, mentre a l'altra meitat del poble promou un *pelotazo* urbanístic basat en l'ús del cotxe privat.

A Fem Masnou apostem per una vila pensada per a les persones, especialment per als infants, i creiem, per tant, **que cal regular l'aparcament i reduir l'ús del cotxe privat, però no estem d'acord amb la proposta de zona verda tal com es planteja.**

### Prou privilegis

Comencem per una anècdota tanmateix significativa. Els **regidors i regidores tenen places d'aparcament gratuïtes** reservades a l'Ajuntament, a les quals Fem Masnou va renunciar el primer dia de la legislatura. Sembla un bon moment per acabar amb aquest privilegi.

### Més participació i transparència

Cal un procés participatiu específic per fer partícip la ciutadania d'un canvi de

model que entra en conflicte amb uns costums que la realitat climàtica demana canviar. Per això és necessari un debat obert, transparent que s'allunyi de l'actual obscurantisme del Govern municipal.

### Sense diferències entre barris

El projecte del Govern preveu zones verdes en determinats barris mentre que en d'altres no es regularà l'estacionament al carrer. Pensem que cal regular l'estacionament a tot el poble, corresponsabilitzant del canvi tot el veïnat, evitant afavorir el comerç de determinades zones en detriment del d'altres.

### Progressivitat

El deu per cent més ric del planeta emet el cinquanta per cent de la contaminació.

No tothom, per tant, ha de pagar el mateix, tal com planteja el Govern. Cal tenir en compte factors com la renda, l'ús que es fa del vehicle o el nombre de vehicles a l'hora de plantejar bonificacions i recàrrecs. No podem instaurar un model on qui menys té, en proporció, pagui més.

### Transport públic

La millor política per reduir l'ús del cotxe és millorar el transport públic. Per aquest motiu, des de Fem Masnou hem proposat la gratuïtat del bus urbà o, encara més urgent, l'establiment de busos exprés cap a Barcelona, però el Govern municipal s'ha oposat a les dues propostes. **La zona verda ha de ser una nova font d'ingressos, no l'única, per millorar el transport públic.**



**Maria Llarás**  
Regidora del Grup Municipal del PSC

## RECUPERAR L'ECONOMIA ÉS JUSTÍCIA SOCIAL

Com a regidora de Promoció Econòmica, defenso la nova reforma laboral aprovada al Congrés de les Diputades i Diputats fa uns dies, i que ja comença a donar els seus fruits, augmentant un 15% els contactes indefinits en poc més d'un mes.

Aquesta norma suposa un canvi de paradigma en les relacions laborals d'aquest país, amb una **garantia en l'estabilitat de l'ocupació i la transformació del mercat de treball.**

És la primera vegada que els agents socials i econòmics, avalats pel Govern de l'Estat, s'han posat d'acord davant la situació actual i la necessitat de posar fi a la precarietat i la temporalitat de les persones treballadores.

Retorna el diàleg social quan veiem que la política és teixir acords mitjançant la negociació, i arribar a acords pel bé comú, en aquest cas, pel benestar de les

treballadores i treballadors del nostre país. **I no val el no pel no, ens hi juguem molt.**

Desapareix el contracte d'obra i serveis, i **s'afavoreix l'estabilitat en l'ocupació**, ja que el contracte prevalent serà el contracte indefinit. En el cas que finalitzi un conveni i davant la falta d'acord, els drets i garanties de les persones treballadores es perdien al cap d'un any, però a partir d'ara els convenis no decauran. Es deroga la prioritat del conveni empresa. I, com a conseqüència, **cap conveni d'empresa no podrà estar per sota del conveni sectorial.** Això farà pujar el salari a molts treballadors i evitarà la competència deslleial entre empreses. Cap empresa no podrà pactar res per sota dels salaris del sector. També, regula la subcontractació. A

partir d'ara **les subcontractacions estan obligades a prestar els seus serveis amb les condicions del conveni del sector.**

Això posa fi als abusos de les empreses multiservei, que donaven el servei en condicions inferiors a les del sector. Hi haurà contractes de formació. **Els joves només hem conegut la temporalitat i la precarietat.** Des d'ara s'aposta per una formació plena per a l'entrada al mercat laboral, formació dual per integrar els joves al món laboral i amb l'aplicació dels convenis del sector: sense abusos, ni amagant una relació laboral normal amb contractes de formació en precari.

Al cap i a la fi, una reforma que necessitàvem i esperàvem.



**Romà López**  
Portaveu del  
Grup Municipal  
JxCAT-Units

## 'PELOTAZO' A LA MASNOVINA

Fa un any, el Govern (ERC-PSC) va portar al Ple l'aprovació inicial d'una modificació del planejament urbanístic a Can Bernades (Càmping Masnou). Aquesta modificació suposava doblar l'edificabilitat al sector,

passant dels 5.700 m<sup>2</sup> que preveu l'actual planejament a 11.700 de m<sup>2</sup>, i quadruplicar el nombre d'habitatges, passant de cases adossades a blocs de fins a cinc plantes. El Masnou és el segon municipi més densificat de la comarca (només per darrere de Premià de Mar). Al municipi, cada any i des del 2015, hi ha més defuncions que naixements i el 6% del parc d'habitatge és buit. Per tant, no hi ha necessitat de construcció d'obra nova. Durant aquest mandat el nostre model de poble queda amenaçat per un seguit de modificacions urbanístiques que el Govern està implementant, d'increment de la densitat, que ens aboquen cada cop més al model de l'àrea metropolitana. Però amb un greu handicap afegit: l'orografia.

Sembla que el Sr. Alcalde, llicenciat en Geografia, encara no se n'ha adonat.

L'aprovació inicial va anar seguida de la presentació d'al·legacions per part del nostre grup municipal i dels veïns del Bellresguard. La resposta del Govern va ser una petita modificació del document, però mantenint l'edificabilitat i el nombre d'habitatges. Es va tornar a tramitar una nova aprovació inicial a la qual vam tornar a presentar al·legacions, les quals van ser refusades amb els únics vots de l'Equip de Govern (ERC-PSC).

Considerem que aquesta modificació urbanística només obeeix als interessos particulars de la propietat, però en

absolut a l'interès general. D'altra banda pensem que és plena d'irregularitats, les quals ja hem posat de manifest a les al·legacions. Una és el fet de justificar la inviabilitat econòmica de l'actual planejament al sector al·legant que el cessament de l'activitat del càmping ha de ser indemnitzat amb 900.000 euros, quan el càmping no té cap activitat des de fa temps i actualment la societat està en liquidació.

Al Ple del mes passat, quan es va aprovar provisionalment la modificació urbanística, vam advertir que actuaríem en conseqüència i així ho hem fet: hem denunciat els fets a la Fiscalia, perquè sigui la justícia qui tingui la última paraula.



**Frans Avilés**  
Portaveu del Grup  
Municipal de Cs

## ¿TODO TIENE UN PRECIO?

Comprar voluntades polítiques es relativament fàcil, o al menos es lo que nos demuestran los partidos mayoritarios cada vez que les hacen falta votos de diputados o concejales. Por mucho pacto

antitransfuguismo, cuando les conviene, abren las puertas de sus partidos a políticos expulsados de sus formaciones que no devuelven sus actas.

O como hemos visto en Masnou, si para sacar adelante unos nuevos pelotazos urbanísticos, ERC necesita comprar una mayoría absoluta, pues le ofrece al PSC entrar en el Gobierno con buenos sueldos, y pelotazos aprobados.

Pero ¿y la voluntad popular? ¿También se puede comprar? Afortunadamente, NO.

Es decir, ERC puede haber conseguido a golpe de talonario una mayoría absoluta en el pleno del Masnou, que, de entrada, parecería suficiente para imponer sus

medidas a los ciudadanos. Ahora bien, ¿qué pasa cuando el ciudadano se entera, se organiza y se rebela?

Me refiero al intento de implantación de zona verde en ciertos puntos de nuestra población que la entidad Ocata Activa ha estudiado en profundidad, llegando a la conclusión (compartida por este grupo) de que se trata de una medida únicamente recaudatoria que no solventa los problemas de estacionamiento, y, por lo tanto, posicionándose claramente en contra e iniciando acciones para suspender su puesta en funcionamiento. ERC y el PSC, alejados de la ciudadanía, se empeñan en aprobar su hoja de ruta y quieren eludir el debate y la participación con los

vecinos afectados, iniciando un proceso de participación con ellos.

Y lo más seguro es que rehúyan un proceso de participación porque pierden el control. Pueden comprar concejales para asegurarse una mayoría, pero no pueden comprar la voluntad popular, por lo que lo único que les queda, es ignorarla.

Pero eso no es hacer política. Política es defender tus propuestas no solo en el pleno donde tienes una mayoría de votos, sino ante los ciudadanos, explicándoles los motivos e intentando convencerlos de las virtudes de tus acciones. Pero claro, si gobiernas a base de talonario, cualquiera se enfrente a la ciudadanía...! Menuda es ésta cuando se despierta!



Grup Municipal  
de la CUP-AM



**Ple de Totes som un grup de dones** diverses del Masnou a les quals **ens uneix un objectiu comú: canviar el context polític i social que ens oprimeix.**

Aquest canvi només serà possible estant organitzades i utilitzant totes les estratègies possibles: **empoderament,**

**formació, debat, difusió i acció directa.** És per això que el març d'enguany farà cinc anys que vam crear l'assemblea, per, des del nostre entorn més immediat, fer tot el possible per generar aquest canvi. Pensem que, com a comunitat, com a poble, estem obligades a fer el necessari per revertir la situació.

Conscients i agraïdes pels drets aconseguits per les nostres antecessores, entenem que **la lluita feminista no és només necessària, sinó quasi obligatòria**, ja que les nostres vides en depenen. Les dades sobre casos de violències masclistes són reveladores: **una de cada tres dones al món en pateix.**

Des de ben petites patim una pressió estètica feroç que ens imposa un

estereotip de dona impossible d'assolir, que ens frustra, ens obsessiona i ens destrossa l'autoestima. En l'àmbit laboral se'ns menysté: la diferència salarial entre homes i dones al món és d'un 21% i tenim limitacions per ascendir professionalment cap als càrrecs de més responsabilitat. Alhora, les tasques de la llar, de reproducció i de cures que realitzem majoritàriament les dones i que són imprescindibles per garantir el manteniment de la vida no tenen un valor reconegut econòmic, social, ni institucional.

Les sentències judicials en casos de violència masclista són inacceptables. Sovint es qüestiona el nostre testimoni convertint-nos en culpables quan som víctimes. La justícia patriarcal que

l'Estat empara envia un missatge clar als agressors: impunitat. Aquest fet genera una sensació d'inseguretat i por en totes nosaltres.

Fem una crida a totes les dones, lesbianes, trans i identitats dissidents del Masnou a unir-se a l'assemblea.

**Perquè juntes som més fortes, perquè organitzades som imparables, perquè n'estem fertes, perquè ens volem vives i perquè pensem que la lluita feminista de classe és el camí per canviar-ho tot!**

**Forma part del canvi! Participa-hi!**

IG: @pledetotes  
FB: [www.facebook.com/pledetotes](http://www.facebook.com/pledetotes)