

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL D'ICV-EUIA DEL MASNOU SOBRE L'ACTUALITZACIÓ DE L'ACTUAL APARCAMENT LLIURE I DE ROTACIÓ AL MUNICIPI DEL MASNOU.

El passat 21 de setembre el Ple de l'Ajuntament del Masnou va aprovar inicialment el Pla de mobilitat urbana sostenible del Masnou 2016-202.

A la memòria del Pla es descriu la situació de l'aparcament al Masnou, incorporant dades i informació sobre l'actual oferta i demanda, la ocupació i indisciplina nocturna i l'índex de rotació, entre d'altres.

Unes de les dades més significatives són les que fan referència a la demanda de vehicles forans i, concretament, la que concreta que el percentatge de vehicles no empadronats al Masnou que ocupen un lloc d'aparcament al llarg de tot el dia es troba entre el 51% i el 62%.

A la mateixa memòria s'incorporen les dades corresponents a una enquesta telefònica realitzada a 405 persones del Masnou sobre hàbits d'aparcament, possibles actuacions futures relacionades amb l'aparcament i, també, un bloc de suggeriments.

Finalment, a les conclusions sobre l'aparcament s'afirma, per exemple, que:

- a) "Existeix un dèficit estructural de places d'aparcament a la zona més cèntrica del Masnou".
- b) "Hi ha una ocupació diürna de places molt elevada, però més de la meitat dels vehicles provenen d'altres municipis".
- c) "S'ha de gestionar l'aparcament en les àrees identificades com a prioritàries (Ocata, Masnou renfe i Masnou Centre) i, paral·lelament, recuperar espai de la via pública per altres usos.

El Grup Municipal d'ICV-EUIA creu que cal afrontar la situació de l'aparcament al nostre municipi i dissenyar una nova oferta d'aparcament amb places lliures i de rotació que atengui les conclusions del Pla de Mobilitat.

Per al nostre grup, el nou disseny de l'aparcament al Masnou ha de tenir com a objectiu principal que l'ocupació de les places doni prioritats als vehicles matriculats al Masnou front als matriculats a d'altres municipis.

En el disseny d'aquesta nova oferta caldria estudiar la possibilitat d'incorporar noves zones d'àrea verda per afavorir i prioritzar l'aparcament al carrer dels veïns i veïnes, així com la de modificar i/o ampliar les actuals zones taronja existents al municipi.

Creiem que els grups municipals del consistori hem d'entomar aquest repte i hem de ser capaços d'arribar a un acord sobre la proposta d'una nova oferta d'aparcament en un temps raonable.

Es per totes aquestes consideracions que el Grup Municipal d'ICV-EUIA proposa que l'Ajuntament Ple prengui els següents

ACORDS:

Primer.- Manifestar la voluntat per part de l'Ajuntament del Masnou de dissenyar una nova oferta d'aparcament al municipi que afavoreixi i prioritzi l'aparcament al carrer dels vehicles matriculats al Masnou front als matriculats a altres municipis.

Segon.- Encarregar a la Comissió de textos normatius que, en el termini màxim de 6 mesos, elabori una proposta sobre la oferta d'aparcament lliure i de rotació als carrers del Masnou que incorpori, si escau, la proposta d'establiment d'àrees verdes, així com la modificació i/o ampliació de les actuals zones taronja.

Tercer.- La Comissió de textos normatius, per tal de poder elaborar aquesta proposta, podrà encarregar, amb caràcter previ, la realització dels treballs que consideri adients als serveis tècnics municipals i a la Policia local del Masnou. També podrà, si ho considera adient, demanar suport tècnic a la Diputació de Barcelona i a persones i col·lectius especialitzats en la matèria.

Quart.- Organitzar una audiència pública per presentar i exposar a la ciutadania els resultats dels treballs de la Comissió per tal que siguin debatuts públicament i es puguin recollir les aportacions que se'n puguin resultar.

Cinquè.- Aprovar i posar en marxa aquesta nova oferta d'aparcament al més aviat possible des de la seva redacció definitiva

Sisè. Fer públics aquests acords a través dels mitjans habituals de comunicació de l'Ajuntament.

Pel Grup Municipal d'ICV - EUiA

Màxim Fàbregas i Añaños
Portaveu del GM d'ICV-EUiA
Ajuntament del Masnou

El Masnou, 31 de gener de 2018